

Bahntaugliches InterMeZo-Gehäuse – auch für den Einsatz in Schienenfahrzeugen

Das InterMeZo-Gehäuse von Intermas® wurde in dem akkreditierten Prüflabor LDMS, Brüssel nach den mechanischen Anforderungen der Norm IEC 571 geprüft. Dabei wurde ein Gerät der AEG Belgium N.V. für die Belgische Bahn SNCB von 5 bis 200 Hz bei einer Beschleunigung von 1,5g erfolgreich getestet. Das geprüfte Gehäuse zeigte keine



Beschädigungen und ist für den Einsatz auch in Schienenfahrzeugen geeignet.

Das modular aufgebaute Gehäuse ist konzipiert mit Blick auf größtmögliche Flexibilität für die Realisierung anwendungsspezifischer Anforderungen, einfache und schnelle Montage sowie

optimalen EMV/ESD-Schutz. Darüber hinaus lassen sich Abdeckbleche sowie Tür- und Rückwand optional gegen das Eindringen von Staub und Wasser abdichten.

Mit den standardmäßigen Zubehör- und Ausbauteilen lassen sich auch spezifische Anforderungen und Einbauten kostengünstig realisieren. Eine individuelle Farbgestaltung ist bereits ab kleinen Stückzahlen möglich.

Intermas-Elcom GmbH

Burkhard Klotz

Telefon: 06103-4859-0
Telefax: 06103-4859-120
E-Mail: info@intermas-el.com
www.intermas-el.com

Kontakt für die Presse:
Hanna Tekin
h.tekin@intermas-el.com

Intermas-Elcom GmbH – Robert-Bosch-Str. 25 A – 63225 Langen